



infographic AA | bron gemeente Hellendoorn

'Romantische invulling' op tunneldak

door Han Haveman

NIJVERDAL - Met minimale middelen een zo optimaal mogelijk resultaat behalen. Dat is de rode draad bij de verdere uitwerking van het voorlopige ontwerp voor de 'Tuinen van Nijverdal'. Alleen op die manier kan 'een romantische invulling' worden gegeven aan het circa 450 meter lange en ruim 30 meter brede dak van de Combitunnel tussen de Meyboomstraat en de De Joncheerelaan.

De landschapsarchitect Joof Tummers van advies- en ingenieursbureau Movares presenteerde maandagavond het voorlopige ontwerp voor dit 'nieuwe stukje Nijverdal', dat de Wilhelminawijk weer met het centrum van Nijverdal moet verbinden en tevens een groene long moet gaan vormen tussen de Regge en de Sallandse Heuvelrug. In dit 'wens- en streefbeeld' is opvallend genoeg ook het direct aan

het tunneldak grenzende braakliggende (bouw)terrein van de Van den Steen van Ommerenstraat opgenomen. In het recente verleden zijn hier, op één woning na, alle huizen gesloopt om ruimte te creëren voor de bouw van de Combitunnel. De gemeente Hellendoorn wil hier nieuwe woningen realiseren, maar hiervoor is nog geen ontwikkelaar gevonden. Volgens enkele aanwonenden, die nauw betrokken waren bij het maken van dit voorlopige ontwerp, kijken de bewoners van de Bouwmeesterstraat de komende jaren nu eenmaal liever uit op een grasveld dan op een haveloze zandvlakte.

In het ontwerp worden wervende grasvlaktes afgewisseld met wisselende bomengroepen. De wandelpaden krijgen een bestrating, die als het ware overloopt in de grasvlaktes. Dat laatste is een vondst van Paul de Kort, die als beeldend kunstenaar bij de inrichting van

het tunneldak werd betrokken. De verlichting bestaat uit lantaarnpalen en lampen op lage bolders. Wadi's moeten het regenwater vasthouden in deze betonnen bak en tevens zorgen voor een goede afwatering. Onder sommige bomengroepen zijn zitplaatsen gepland. Verhoogde plantenbakken op sommige plekken langs de rand van de tunnelbak zouden als een soort geluidsbarrière kunnen dienen, waarmee voorkomen wordt dat hier geluidsschermen moeten worden geplaatst.

„Het wordt een park vol kleur en fleur, om te spelen, ontspannen, flaneren en helaas ook om te parkeren”, merkte wethouder Thea ten Have op, die hiermee verwees naar de twaalf parkeerplaatsen die op twee plekken aan de kant van de Bouwmeesterstraat zijn ingetekend. In het westelijk deel van het tunneldak is een hondentoilet gepland. Speeltoestellen zijn niet op-

genomen in het ontwerp, omdat de aanwezige welvingen in het gebied 'op zich al voldoende zijn om de fantasie van kinderen te prikkelen'.

De 'geur en fleur' waar wethouder Ten Have op wees, hebben alles te maken met de diverse bomen- en plantensoorten, die in de 'Tuinen van Nijverdal' komen te staan. Dat zijn amberbomen, die in de herfst fel rood kleuren, maar ook sierkersen, lindes, zuilbeuken en krentenboompjes. Deze 'struiken', die in het voorjaar een opvallende witte bloesem hebben, worden gebruikt om de twee ontluchtingsgaten van de spoortunnel aan het oog te onttrekken. De krentenboompjes worden bovendien langs de zuidkant van het plangebied geplaatst om de achterkant van de percelen van de Grotestraat enigszins uit het zicht te houden.

 Pagina 11

'Plan wellicht gefaseerd uitvoeren'

vervolg van pagina 9

Het college en de gemeenteraad beslissen de komende maanden over het ontwerp, dat hierna wordt uitgewerkt tot een definitief plan. Medio 2013 kan dan met de daadwerkelijke uitvoering worden begonnen. Alles staat en valt natuurlijk wel met de financiële middelen, die hiervoor op dat moment beschikbaar zijn.

Rijkswaterstaat heeft 450.000 euro beschikbaar gesteld voor de aanleg van de 'Tuinen van Nijverdal'. Het ministerie van VROM stelde voor een eerder en aanmerkelijk ambitieuzer ontwerp een subsidie van 311.000 euro in het vooruitzicht. Wethouder Ten Have benadrukt dat het nieuwe ontwerp voor het

ministerie nog steeds voldoende uitstraling heeft om voor subsidiëring in aanmerking te komen. Dat burgers zijn betrokken bij het maken van dit ontwerp speelt hierbij volgens haar eveneens een rol.

VROM heeft het college inmiddels laten weten dat het ministerie 20 procent bijdraagt aan de investering, die de gemeente in de 'Tuinen van Nijverdal' doet met een maximum van 311.000 euro. De uren die gemeentebestuurders al in dit project hebben gestoken, mogen hierbij worden meegerekend evenals een (eventuele) meevaller bij de aanbesteding van de zuidelijke stationsomgeving. Wethouder Ten Have benadrukt dat de inbreng van een beeldend kunstenaar in het voorlopige ont-

werp wellicht nog voor extra subsidiemogelijkheden (provincie Overijssel) kan zorgen. Mochten er onvoldoende middelen beschikbaar komen, dan kan het plan ook gefaseerd worden uitgevoerd.

Projectleider Marieke van Crujning vertelde dat aannemerscombinatie Leo ten Brinke, bouwer van het Combiplan, bereid is de benodigde meter aarde voor het tunneldak te leveren en dat plaatselijke hoveniers wellicht gratis boompjes ter beschikking willen stellen. Aanwonenden of bedrijven zijn mogelijk bereid een gedeelte van het toekomstige onderhoud voor hun rekening te nemen. Overigens hebben ProRail en Rijkswaterstaat als eigenaren van het tunneldak het laatste woord over de invulling.



Het gebruik van diverse bomensoorten moet straks geur en fleur geven aan de Tuinen van Nijverdal. beeldimpressie advies- en ingenieursbureau Movares