

## Naar Nijverdal

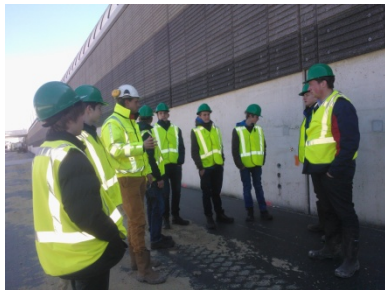
Woensdag 27 maart 2013 zijn we met de bouwklas naar Nijverdal geweest. We werden opgehaald door een bus die ons om 12.00 afleverde bij de bouwkeet. We begonnen met eten. We kregen lekkere broodjes met ei, kaas, filet american, sla enz. De ontvangst was dus al goed.

Toen de lunch op was kregen we uitleg van dhr. Bruinzeel van bedrijf Van Hattum en Blankevoort over het project Leo ten Brinke. Het project wordt door 4 bedrijven gemaakt.

Leo ten Brinke was een kroegbaas die in 1975 al had bedacht om een tunnel te maken voor de trein en de auto's op de achterkant van een bierviltje.

Maandag 1 april gaat de trein al door de tunnel rijden. De auto's kunnen pas volgend jaar door de tunnel rijden. We kregen ook uitleg over de functies binnen het bedrijf. Wat doet bijvoorbeeld een calculator of een werkvoorbereider? Ook kregen we te horen en te zien dat ze projecten in de

hele wereld hebben. Zo zijn de Nederlanders experts in het afzinken van tunnels en zand opspuiten.



Hierna gingen we naar buiten. We hadden al werkschoenen aan en we kregen een veiligheidshesje en een groene helm. Die groene helm staat ervoor dat je bezoeker bent. We liepen over de brug die op dat moment nog afgesloten was. 's Middags werd deze officieel geopend. Toen zijn we naar beneden gegaan met een steiger en kwamen we uit op de autoweg. Het is een 4 baans autoweg, aan beide kanten 2 banen. Deze 2 banen per rijrichting worden nu nog niet gebruikt, maar zijn alvast

voor de toekomst. Naast deze weg is het spoor waar we heel veel nooduitgangen zagen. De tunnel is per 30 meter beton gestort. Na deze 30 meter kwam de volgende 30 meter. Om een goede waterdichte verbinding te krijgen word er een stalen plaat ingestort die aan rubberen slabben vastzit. Op deze manier is alles waterdicht.

We zijn de autotunnel in gelopen en kregen te horen dat er onderin de tunnel een bak zat waar al het regenwater in terecht komt. Dit regenwater wordt weer in de grond weggepompt. In de tunnel onder het asfalt

liggen heel veel buizen. In deze buizen zitten waterleiding, verlichting enz. We zijn de ene tunnelbuis (486 meter) ingelopen en via de andere tunnelbuis weer terug gelopen. We liepen dus over de weg !! Daarna hadden we koffie/thee/lfris in de bouwkeet. Toen hadden we een groepsopdracht. We

werden in groepen verdeeld en kregen we vragen over het project. Zo was er een vraag als: hoeveel kuub beton moest er besteld worden? Of wie is er allemaal betrokken bij het project. We hadden ook een tekening voor ons waarop we moesten aangeven waar de kranen stonden, zodoende wisten we meteen hoeveel kranen er stonden. Op het drukste moment waren er 220 mensen in de tunnel bezig en 40 mensen op kantoor (keet) Helaas had ik niet gewonnen, de andere groep won een verrekijker.

Het was leuk en leerzaam. Ik sta ervan te kijken wat er allemaal bij komt kijken bij zo'n project.

